**ОДИННАДЦАТЫЙ КЛАСС**

#### **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПДД**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Тема | **Количество уроков** |
| 1 | Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия. | **1** |
| 2 | Первая доврачебная помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. | **1** |
| 3 | Ответственность за нарушение Правил дорожного движения. Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения. | **1** |
| 4 | Обобщающее занятие. | **1** |

**ЗАНЯТИЕ 1. Тема: Улица полна неожиданностей. Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия**

**Цель занятия:** Формировать у учащихся представление о причинах дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают дети; воспитывать и развивать у них наблюдательность и дисциплинированность при движении по улице.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

На первое занятие следует пригласить инспектора ГИБДД.

Вначале учитель рассказывает учащимся, что у нас в России ежегодно под колесами автомобиля погибает около 34000 человек. Из них свыше 1350 погибших - дети (4 ребенка за один день), а почти 25000 детей получают увечья и травмы (более 70 детей за один день). Травмы эти тяжелые – ребенок нередко остается инвалидом на всю жизнь.

В городе Красноярске за год происходит свыше 200 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых гибнет 3-4 ребенка, а более 220 – получают тяжелые травмы. *Почти половина этих дорожно-транспортных происшествий происходит по вине самих детей.*

Затем слово предоставляется инспектору ГИБДД.

Он рассказывает учащимся об обстановке на дорогах города и района, в котором находится школа. Приводит конкретные примеры дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей. Дает оценку правильности поведения детей в тех или иных дорожно-транспортных происшествиях. Выделяет ошибки в поведении детей на дорогах во время ДТП и имеющиеся возможности избежать их.

Инспектор ГИБДД констатирует, что часто нарушение правил дорожного движения становится для детей вредной привычкой. Допустим, сегодня машин на дороге не было, и ребенок перешел проезжую часть на красный или желтый сигнал светофора. Все обошлось благополучно. В другой раз ребенок перебежал дорогу в неположенном месте. Инспектора ГИБДД не было, и ребенок прошагал дальше, тут же забыв о своем нарушении. Неправильный переход дороги постепенно становится для него привычкой, от которой отвыкать очень трудно.

Причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей часто служит игра или катание на санках, коньках вблизи проезжей части дорог. Из-за своей неосторожности дети неожиданно появляются на проезжей части и попадают под колеса движущегося транспорта.

Инспектор ГИБДД обращает внимание детей на то, что и во дворах надо быть очень внимательными. Нередко бывают случаи, когда ребенок пробегает мимо стоящего во дворе автомобиля. В это время водитель или пассажир открывают дверь и ребенок ударяется о неё, получая тяжелую травму.

Нередко дорожно-транспортные происшествия происходят, даже если ребенок правильно ведет себя при переходе проезжей части, например, движется на зеленый сигнал светофора. За рулем автомобиля может находиться пьяный водитель, вовремя не среагировать на включенный сигнал светофора и совершить наезд. Иногда у автомобиля в самый неподходящий момент могут отказать тормоза. Учитель внушает детям, **что даже** переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, необходимо смотреть по сторонам и прислушиваться к звукам приближающегося транспорта.

Инспектор ГИБДД напоминает детям, что на дорогах нельзя бегать. Бывают случаи, когда дети, увидев приближающийся или стоящий на остановке автобус, бегут к нему и попадают под колеса движущегося транспорта.

Чаще всего дети попадают под колеса автомобилей из-за своей *невнимательности* и *недисциплинированности*, а также из-за *незнания Правил дорожного движения.*

Инспектор ГИБДД рассказывает учащимся, что для организации безопасного дорожного движения в нашей стране принят основной нормативный акт **– Правила дорожного движения Российской Федерации,** который постоянно изменяется и дополняется. Последние изменения вступили в силу с 1 января 2006 года. Затем он кратко раскрывает содержание документа, делая основной упор на такие разделы, как «Общие обязанности пешеходов», «Общие обязанности пассажиров», «Перевозка людей», «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов…».

В конце занятия инспектор ГИБДД отвечает на вопросы учащихся.

**ЗАНЯТИЕ 3. Тема: Первая доврачебная помощь пострадавшим**

**при дорожно-транспортном происшествии**

**Цель занятия:** Формировать у учащихся навыки правильного поведения на улицах и дорогах. Рассказать о правилах оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Дорожно-транспортные происшествия случаются довольно часто и нередко в них есть пострадавшие. Поэтому все участники дорожного движения должны уметь оказывать первую помощь пострадавшим до прибытия «скорой помощи».

В ходе дорожно-транспортного происшествия его участники могут получить ушибы, ранения мягких тканей, сотрясение мозга, переломы костей, ожоги и т.д. Все это - различные виды травм.

*Травмой* называется всякое насильственное повреждение тканей тела, какого-либо органа или всего организма в целом. Травма, в результате которой происходит нарушение целостности кожных покровов или слизистых оболочек тела человека, называется *раной*. Раны могут быть колотые, резаные, рваные, ушибленные и другие.

Ранения бывают поверхностные, когда поврежден верхний слой кожи, и очень глубокие, когда повреждена не только кожа, но и ткань, мышцы и кости. Особую опасность представляют ранения грудной и брюшной полости либо черепа, так как при этом может быть поврежден какой-либо важный внутренний орган.

Всякое ранение опасно для человека. Через рану в организм могут проникнуть микробы. Это всегда нужно помнить при оказании первой помощи пострадавшему. Кроме того, при ранении повреждаются кровеносные сосуды (артерии, вены, капилляры). В зависимости от того, какие сосуды повреждены, кровотечение бывает незначительным или очень большим, опасным для жизни.

Различают три вида кровотечений:

Артериальное - возникает при повреждении артерии. Оно определяется по алому цвету крови, которая выбрасывается из раны пульсирующей струей, иногда в виде фонтана. Опасность такого кровотечения состоит в том, что за короткий срок раненый может потерять большое количество крови. В этом случае нужно принять меры к остановке кровотечения, так как потеря 1/3 крови является опасной для жизни человека. Жгут в этом случае накладывается выше места повреждения.

Венозное - при повреждении вен. Определяется по темно-красному, вишневому цвету крови, которая вытекает из раны непрерывной струей, но медленно, спокойно, без толчков. Такое кровотечение может быть обильным. Наложение давящей повязки на место повреждения и придание возвышенного положения пострадавшей части тела бывает достаточным для его остановки.

Капиллярное - повреждение капилляров. Кровь сочится из раны, как из губки. Обычно такое кровотечение не бывает сильным, и для остановки достаточно наложить обычную повязку.

Оказывающий первую помощь при ранении должен сначала определить вид кровотечения, остановить его, наложить стерильную повязку для предохранения раны от инфекции.

Для остановки кровотечения пользуются следующими способами:

- пальцевое прижатие артерии выше места ранения, которое используется как временная мера, позволяющая немедленно остановить потерю крови;

- наложение жгута или закрутки дает возможность надежно остановить кровотечение и позволяет транспортировать пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Жгут или закрутку накладывают поверх одежды выше раны и возможно ближе к ней. Наложив жгут и просунув в образовавшееся кольцо палку или какой-либо предмет, нужно вращать его до тех пор, пока не остановится кровотечение. Чрезмерное затягивание увеличивает без нужды болевые ощущения и нередко травмирует нервные стволы. Слишком слабый жгут усиливает кровотечение. Жгут нельзя держать более 1 ч летом и более 0,5 ч зимой.. Если за это время пострадавшего нельзя доставить в больницу, то жгут на несколько минут должен быть ослаблен при одновременном прижатии поврежденного сосуда пальцем, а затем наложен несколько выше. В холодное время жгут желательно расслаблять через каждые полчаса на короткое время. Необходимо помнить, что при всех случаях наложения жгута или закрутки под повязку кладется записка с указанием даты и времени наложения жгута или давящей повязки, которая останавливает кровотечение и защищает рану от микробов, тем самым способствует скорейшему ее заживлению. Для повязок применяется индивидуальный перевязочный пакет (ИПП), а при отсутствии - марлевые салфетки, бинты, вата. Перед наложением повязки следует вымыть руки с мылом, протереть спиртом, кожу вокруг раны смазать йодом, после чего приступить к наложению повязки. Рассмотрим некоторые *способы наложения повязки*.

Круговая повязка наиболее удобна и проста. Накладывают ее на небольшие участки тела, причем бинтуют так, чтобы каждый последующий виток бинта полностью закрывал предыдущий.

Спиральную повязку на палец начинают с накладывания бинта круговым ходом в область запястья, затем бинт косо ведут через тыл кисти к концу пальца и начинают бинтовать его с конца до основания, после чего бинт крепится на запястье.

Восьмиобразная повязка применяется при бинтовании суставов стопы и кисти.

При повреждении предплечья, кисти, плеча, а также при переломах ключицы применяют косыночную повязку (кусок материи, вырезанный и сложенный в виде треугольника). В экстренных случаях косынка или любой платок, сложенный с угла в угол, могут служить материалом для наложения повязки на любую часть тела.

Кроме наружных кровотечений бывают и внутренние, при которых кровь скапливается внутри организма. Их распознают по внезапно наступившей бледности лица, похолоданию рук и стоп, учащенному пульсу. Появляется головокружение, шум в ушах, холодный пот, а затем наступает шоковое состояние.

При первых признаках внутреннего кровотечения раненого следует немедленно доставить в больницу.

Наиболее частыми видами травм при ДТП являются *ушибы и переломы* костей. При ушибах, в первую очередь, необходимо приложить к травмированному месту холодную примочку и наложить тугую повязку. При ушибе головы - уложить пострадавшего.

При переломах первая медицинская помощь заключается в неподвижности места перелома, которая достигается наложением на поврежденное место различного рода специальных шин, выполненных из подручного материала: досок, фанеры, тростника, камыша, соломы, веток или коры деревьев. Прежде чем наложить шину, ее необходимо отмоделировать, т.е. подогнать по росту и телосложению пострадавшего. Шину следует обложить (особенно в местах прилегания к костным выступам) мягким материалом (вата, листья и т.д.), затем обернуть бинтом и наложить на поврежденную поверхность. Главное правило при наложении шины - обеспечение неподвижности по крайней мере двух суставов: одного выше, другого ниже перелома.

При закрытом переломе шины накладывают поверх одежды, при открытом переломе - сначала останавливают кровотечение, накладывают повязку и уже после этого устанавливают шину.

При получении пострадавшим ожогов на поврежденные участки накладывают стерильные повязки. Чтобы избежать шока, нужно дать горячее питье и обезболивающее средство.

*Оживление.*Если пострадавший находится в состоянии мнимой смерти - остановилось сердце и прекратилось дыхание, нужно немедленно на месте происшествия приступить к оживлению, то есть к проведению искусственного дыхания и закрытого массажа сердца.

*Искусственное дыхание*- это вдувание воздуха из легких, т.е. изо рта оказывающего помощь в рот или нос оживляемого - метод «изо рта в рот» или «изо рта в нос». При вдувании воздуха в рот или в нос пострадавшего кладут на спину, освобождают дыхательные пути от запавшего корня языка, постороннего предмета или пенистой слизи для прохождения воздуха в легкие. Чтобы освободить дыхательные пути от запавшего языка одну руку подкладывают под шею, а другой надавливают на темя. Корень языка отодвигается от задней стенки гортани и восстанавливается проходимость дыхательных путей. Если язык все же западает, его прошивают или прокалывают английской булавкой и фиксируют к воротнику одежды. С этой же целью можно также прибинтовать язык вместе с нижней челюстью к шее.

Подготовив дыхательные пути пострадавшего, вдувают воздух в рот или нос каждые 5 - 6 с, что соответствует 10 - 12 дыханиям в минуту. При этом закрывают соответственно нос или рот. После каждого вдувания *(вдоха)* открывают рот и нос пострадавшего для свободного выхода воздуха из легких - «выдоха». Если одновременно проводится наружный массаж сердца, вдувание воздуха следует приурочить к моменту прекращения надавливания на грудную клетку или же прервать массаж на это время примерно на одну секунду.

*Закрытый массаж*сердца производится в любых условиях. Пострадавшего укладывают на спину на ровную плоскость *(землю, пол, стол и другую твердую поверхность).* Оказывающий помощь становится рядом с пострадавшим, лучше справа *(если помощь оказывается на полу, то на колени).* Кладет обе руки *(одна на другую)* на нижнюю треть грудины, пальцами к левому соску пострадавшего, и ритмично, толчкообразно, всем весом своего тела надавливает на грудную клетку, на глубину не менее 3 - 4 см. После каждого надавливания на грудину он быстро поднимает руки. И так 60 - 70 раз в минуту. Если закрытый массаж сердца эффективен, на сонных и периферических артериях появляется пульс.

При сочетании массажа сердца с искусственным дыханием на каждые 5 - 6 надавливаний на грудную клетку делают один «вдох».

2. Вопросы для закрепления знаний.

1. Каковы основные причины дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств?

2. Каковы основные причины дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов?

3. Каковы основные причины дорожно-транспортных происшествий по вине пассажиров?

4. Как правильно остановить кровь при повреждении артерии?

5. Как правильно остановить кровь при повреждении вены?

6. Какие виды повязок вы знаете?

7. Что необходимо сделать при переломе конечности?

8. Как правильно обработать рану йодом?

9. Что необходимо сделать при ушибах?

**ЗАНЯТИЕ 4. Тема: Ответственность за нарушение Правил**

**дорожного движения**

**Цель занятия:** Сформировать у учащихся представление об уголовной, административной, гражданской и дисциплинарной ответственности за нарушения в сфере организации дорожного движения.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

В зависимости от вида и характера нарушения Правил дорожного движения, степени и формы вины, характера последствий, лица, виновные в этом, могут быть привлечены к дисциплинарной, административной, гражданской и уголовной ответственности. При определенных обстоятельствах к нарушителю возможно применение мер общественного воздействия.

***Дисциплинарная ответственность***. Нарушения трудовой дисциплины, связанные с невыполнением требований законодательства о безопасности дорожного движения лицами, ответственными за эксплуатацию транспортных средств, влекут наложение на них дисциплинарных взысканий в порядке, предусмотренном Кодексом законов о труде Российской Федерации (КЗоТ).

Поскольку *дисциплинарные нарушения* отличаются от других видов тем, что нарушается не общий порядок по обеспечению безопасности дорожного движения, а трудовой порядок, установленный в конкретной организации. Поэтому дисциплинарное взыскание налагает администрация организации, а не государственные органы.

Нарушение законодательства, действующего в области обеспечения безопасности движения, влечет ***административную ответственность***. Ответственность за нарушение правил дорожного движения (ПДД), других норм и правил, регламентирующих деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотрена рядом статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП).

В зависимости от степени тяжести и характера нарушения Кодексом предусмотрены следующие виды административных взысканий:

- предупреждение;

- штраф;

- лишение прав управления транспортом;

- исправительные работы;

- административный арест до 15 суток.

При малозначительности совершенного нарушения Правил должностное лицо ГИБДД, в компетенцию которого входит рассмотрение дела о данном нарушении, вправе освободить нарушителя от административной ответственности и ограничиться устным замечанием.

Ежегодно в Российской Федерации к административной ответственности за нарушение требований ПДД привлекается более 30 млн. человек.

Перечень содержащихся в Правилах норм, за которые наступает административная ответственность в виде штрафа или предупреждения, обширен. Это превышение скорости, несоблюдение требований дорожных знаков и разметки, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение правил стоянки и остановки, буксировки, пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, ремнями безопасности, мотошлемами, правил обгона, движения через железнодорожные переезды и многое другое.

Но самым опасным и получившим широкое распространение административным правонарушением в области дорожного движения следует признать управление транспортными средствами в состоянии опьянения. Более трети всех правонарушений совершается в состоянии опьянения.

Нужно сказать, что в последнее время на это обращается самое серьезное внимание, и к пьяницам-водителям применяются радикальные меры, а не только штрафы. Так, при задержании водителя, подозреваемого в употреблении спиртных напитков, у него изымается водительское удостоверение, автомобиль помещается на штрафную площадку, а сам он направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. При подтверждении состояния опьянения водитель лишается права управления транспортным средством на срок от 1 до 1,5 лет. За невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения водитель лишается права управления транспортным средством на срок от 1,5 до 2 лет.

При помещении автомобиля на штрафную площадку первые 3 часа его пребывания там не оплачиваются. За последующие часы взимается плата.

На штрафную площадку транспортное средство может быть помещено и в других случаях. Например, при нарушении правил парковки автомобиль доставляется туда эвакуатором.

Пешеходы, водители велосипедов и мопедов, пассажиры, непосредственно участвующие в процессе дорожного движения, за нарушение ПДД наказываются штрафом или предупреждением. Причем если нарушение ими совершено в состоянии опьянения и сопровождается нанесением телесных повреждений или материального ущерба, наступает повышенная административная ответственность.

Нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее ДТП, в результате которого *по неосторожности* причинены тяжкие или средней тяжести вред здоровью человека, смерть людей, крупный материальный ущерб, ***является преступлением и наказывается в уголовном порядке*** в соответствии с Уголовным кодексом Российской федерации (УК РФ).

Лицом, привлекаемым к ответственности за правонарушения, может быть водитель, пешеход, пассажир, должностное или иное лицо, допустившее нарушение Правил.

При этом, к уголовной или административной ответственности привлекаются лица не моложе 16-ти лет.

Нарушение может предъявляться лицу, если очевидна его вина: нарушение было допущено умышленно или по неосторожности.

*Умышленным* правонарушение считается тогда, когда лицо его совершившее знало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его последствия и желало их или сознательно допускало наступление этих последствий. Примеры такого действия: водитель знает, что в населенном пункте скорость движения ограничена 60 км/ч, но движется со скоростью 90 км/ч. Пешеход видит, что горит красный (запрещающий) сигнал, и, вместе с тем, переходит дорогу и т.д.

Правонарушение признается совершенным *по неосторожности*, если лицо, совершившее его, предвидело возможность вредных последствий, но легкомысленно рассчитывало на их предотвращение либо не рассчитывало на наступление таких последствий.

Например: водитель автомобиля не снизил скорость перед пешеходным переходом, на котором находились люди, надеясь проскочить переход до того момента, когда пешеходы окажутся на пути его движения.

Если нарушение Правил произошло *по вине других лиц, по случайному* *стечению обстоятельств, вследствие непреодолимой силы,* то участник движенияне может считаться виновным. Примерами таких ситуаций могут быть прокол шин, поворот пассажиром руля автомобиля или случай, когда сильным порывом ветра на обледенелой дороге автомобиль выносит на полосу встречного движения и т.д.

*Преступлением* является также недоброкачественный ремонт транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования, а равно выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за его техническое состояние, если эти деяния повлекли за собой смерть людей, причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо крупный материальный ущерб.

Преступлением является разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи, если эти деяния повлекли за собой смерть людей, причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо крупный материальный ущерб.

Например, выведение из строя светофора, повлекшее смерть людей, причинение им тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо крупный материальный ущерб, является преступлением и наказывается в уголовном порядке.

***Гражданская ответственность*** устанавливает право граждан на возмещение им материального ущерба по причине вреда противоправными действиями других граждан или предприятий, учреждений, организаций.

Организации и граждане, деятельность которых связана с источником повышенной опасности (все механические и транспортные средства) для окружающих (транспортные организации, промышленные предприятия, стройки, владельцы транспортных средств), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы (например, стихийного бедствия) или умысла потерпевшего. Вред подлежит возмещению в полном объеме.

2. Практическое задание

Учитель предлагает учащимся ознакомиться с выдержками из Кодекса об административных правонарушениях, касающихся дорожного движения. Такие выдержки помещены, как правило, в приложении к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

Затем он предлагает учащимся решить задачи из экзаменационных билетов для приёма экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», касающихся ответственности участников дорожного движения при нарушениях ПДД.

3. Вопросы для закрепления знаний

1. К каким видам ответственности за нарушение Правил дорожного движения может быть привлечен водитель транспортного средства?

2. При каких последствиях при ДТП наступает уголовная ответственность?

3. К каким видам административной ответственности может быть привлечен водитель за правонарушения в сфере дорожного движения?

4. При помещении транспортного средства на штрафную площадку с которого часа начинает взиматься плата?

5. Какие санкции применяются к нарушителям правил парковки автомобиля?

### ЗАНЯТИЕ 4. Тема: Закон Российской Федерации

**«О безопасности дорожного движения»**

### Цель занятия: Ознакомить учащихся с основными положениями Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Автомобилизация является важной составной частью прогресса общества. Автомобильный транспорт имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения.

Однако процесс автомобилизации имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным его последствием является аварийность на дорогах. В настоящее время ежегодно на дорогах мира погибает не менее 250 тыс. человек и более 10 млн. получают ранения.

Переломить неблагоприятные тенденции с ростом аварийности на автомобильном транспорте можно путем совершенствования всей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Фундаментом правовой системы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения является Федеральный закон Российской Федерации **«О безопасности дорожного движения»,** принятый Государственной Думой 15 ноября 1995 г. и подписанный 10 декабря 1995 г. Президентом Российской Федерации.

Закон включает в себя 8 глав.

***В первой главе*** определяются *задачи* закона: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Здесь же дается объяснение основных *терминов*, используемых в законе (дорожное движение, участник дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие и др.).

Далее обосновываются *основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения:*

- приоритет жизни и здоровья граждан над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- приоритет ответственности государства над ответственностью граждан за обеспечение безопасности дорожного движения;

- соблюдение интересов граждан, общества и государства.

***Глава вторая*** раскрывает основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Выделяются *основные направления обеспечения безопасности дорожного движения:*

- установление полномочий и ответственности Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ;

- координация их деятельности в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- разработка и утверждение законодательных и иных нормативных актов;

- осуществление деятельности по организации дорожного движения;

- организация подготовки водителей транспортных средств и ряд других.

Устанавливаются *полномочия Российской Федерации, субъектов РФ и органов* *местного самоуправления* в области обеспечения безопасности дорожного движения; *порядок лицензирования*, связанный с этой деятельностью.

Раскрывается *порядок* *участия общественных объединений* в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и *их права*.

Устанавливается *порядок организации государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения.* Приводится перечень показателей учета: количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; количество нарушителей Правил дорожного движения; количество административных правонарушений и уголовных преступлений; а также другие показатели.

В ***третьей главе*** обосновывается необходимость разработки государственных, региональных и местных программ, направленных на обеспечения безопасности дорожного движения.

В ***четвертой главе*** раскрываются основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Три статьи Закона посвящены обоснованию основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения *при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, обустройству их объектами сервиса.*

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения *при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, запасных* *частей и дополнительного оборудования* изложены в ст. 15 Закона. В ней говорится о том, что все эти составляющие подлежат обязательной *сертификации*. На изготовителей возлагается *ответственность* в соответствии с действующим законодательством.

Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении, осуществляется после *регистрации и выдачей соответствующих документов.*

После *внесения изменений в конструкцию* транспортного средства необходимо проводить повторную сертификацию.

В статье приводится *порядок сертификации*, а также *перечень групп запасных* *частей*, подлежащих обязательной сертификации. Сюда относятся: детали и узлы тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, ремней безопасности и многие другие.

В ст. 16 Закона приводятся основные требования по обеспечению безопасности движения *при эксплуатации транспортных средств*. Техническое состояние транспортных средств должно обеспечивать безопасность дорожного движения. Обязанность по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии возлагается на их владельцев либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Здесь же приводятся требования по оборудованию транспортных средств *регистрационными знаками*. Излагаются требования к регистрационным знакам, приводятся *коды регистрационных знаков* субъектов Российской Федерации.

Цели и порядок проведения *обязательного государственного технического* *осмотра* транспортных средств устанавливается в ст. 17 Закона. В соответствии с этой статьей осмотру подлежат:

- автомобили, мотоциклы и прицепы к ним – 1 раз в два года, а находящиеся в эксплуатации свыше 5 лет – 1 раз в год;

- пассажирские транспортные средства – 2 раза в год.

*В 2006 г. вступают в силу изменения в порядке прохождения технического осмотра. Новые транспортные средства будут проходить технический осмотр по формуле 3+2+2, то есть сначала через 3 года, затем - через 2 и через 2. В последующем – 1 раз в год.*

*Медицинское обеспечение* безопасности дорожного движения заключается в обязательном медицинском освидетельствовании и переосвидетельствовании кандидатов в водители и водителей транспортных средств, обучении участников дорожного движения приемам оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Периодичность обязательных медицинских освидетельствований устанавливается федеральным законом и предусматривается *не реже одного раза в пять лет*.

Права и обязанности участников дорожного движения изложены в ст. 24 Закона.

*Участники дорожного движения имеют право:*

- свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам;

- получать от должностных лиц информацию о причинах ограничения или запрещения движения по дорогам;

- на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы при дорожно-транспортных происшествиях;

- на возмещение материального ущерба в случаях. Предусмотренных законодательством;

- обжаловать незаконные действия должностных лиц.

*Участник дорожного движения обязаны выполнять требования настоящего Федерального закона.*

Граждане Российской Федерации, достигшие установленного возраста, могут после соответствующей подготовки быть *допущены к сдаче экзаменов на получение* *права управления транспортным средством*.

*Право на управление транспортными средствами предоставляется:*

- мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория «А») – лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

- автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория «В»), а также автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (категория «С») – лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

- автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест (категория «Д») – лицам, достигшим двадцатилетнего возраста;

- составами транспортных средств (категория «Е») – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», - при наличии стажа управления транспортным средством данной категории не менее 12 месяцев;

- трамваями и троллейбусами – лицам, достигшим двадцатилетнего возраста.

Далее приводятся основные *требования по подготовке водителей* транспортных средств и *порядок получения ими права на управление транспортными средствами.*

Ст.29 Закона посвящена вопросам *обучения граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах.*

Обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах проводится в дошкольных, общеобразовательных, специальных образовательных учреждениях различных организационно-правовых форм. Обучение проводится в соответствии с типовыми программами и методическими рекомендациями.

Положения об обязательном обучении граждан безопасному поведению на дорогах включаются в государственные образовательные стандарты.

***Глава пятая*** посвящена вопросам обеспечения государственного надзора и контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Здесь приводится *Положение о Государственной автомобильной инспекции* (ГАИ) МВД России; раскрываются задачи, которые возлагаются на этот орган:

- осуществление государственного контроля за соблюдением действующих в Российской Федерации законодательных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- принятие экзаменов по правилам дорожного движения и выдача удостоверений на право управления транспортными средствами;

- осуществление регистрации автомототранспортных средств;

- организация и проведение государственного технического осмотра транспортных средств;

- регулирование дорожного движения;

- участие в охране общественного порядка и борьбе с преступностью;

- организация и проведение работы по розыску угнанных, похищенных транспортных средств;

- осуществление неотложных действий на месте дорожно-транспортных происшествий;

- учет дорожно-транспортных происшествий;

- изучение условий дорожного движения, принятие мер к его совершенствованию;

- осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;

- согласование проектов строительства, реконструкции и ремонта дорог;

- разъяснение законодательства, действующего в сфере дорожного движения с использованием средств массовой информации.

В этой же главе представлены *Положение о государственном надзоре за* *техническим состоянием самоходных машин и других видов техники* в Российской Федерации, а также *Положение о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ.*

***Глава шестая*** подробно раскрывает вопросы, связанные с ответственностью за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Эти вопросы были подробно рассмотрены нами на предыдущем занятии.

***Глава седьмая*** устанавливает приоритет международных договоров над федеральными законами в области дорожного движения в случае, если они противоречат друг другу.

В заключительной ***восьмой главе*** устанавливается срок вступления в силу настоящего Федерального закона.

###### ЗАНЯТИЕ 5. Тема: Обобщающее занятие

**Цель занятия:** Обобщить и закрепить знания учащихся о безопасности дорожного движения.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Занятие проводится в форме викторины.

Учащиеся разбиваются на две или три команды (по числу рядов парт, находящихся в классе).

Учитель предлагает каждой команде взять один из трех билетов и ответить на вопросы.

Комиссия, в состав которой могут входить учителя, родители, инспектор ГИБДД, проверяют ответы команд, поданные в письменном виде, и подводят итоги. Побеждает команда, ответившая правильно на наибольшее число вопросов.

Учащимся можно предложить устно обосновать свои ответы.

2. Практическое задание.

**вариант 1**

***Первый раунд.***

1. Швеция перешла на правостороннее движение в 1967 г. Когда это произошло в Исландии?

*А - 1948 г., В - 1968 г., С - 1972 г.*

2. Первая автомагистраль была построена в ...?

*А* - *Италии, В* - *США, С* - *Германии.*

3. Где были закуплены первые московские автобусы в 1924 г.?

*А* - *Германия, В* - *Франция, С* - *Англия.*

4. Кто первым построил паровой автомобиль?

*А* - *Бенц, В* - *Даймлер, С - Кюньо.*

5. В какой стране *был* издан указ, в котором были такие слова: «Солдаты, пажи, а также рабочие и поденщики не должны иметь никакого доступа к каретам»?

*А* - *Англия, В* - *Германия, С* - *Франция.*

6. Кто первым построил бензиновый автомобиль?

*А* - *Маркус, В* - *Бенц, С - Форд.*

7. Первый автомобиль в России появился в ...?

*А* - *Москве, В* - *Одессе, С - Санкт-Петербурге.*

8. Когда в России были выданы первые водительские права?

*А - 1784 г., В - 1861 г., С - 1896 г.*

9. Когда в СССР началась разметка дорог?

А - *1924 г., В - 1930 г., С - 1933 г.*

10. В какой стране впервые установлен пешеходный светофор с вызывным устройством?

*А - США, В* - *Япония, С - Франция.*

***Второй раунд.***

1. Может ли трамвай ездить по проезжей части дороги?

*А* - *да, В* - *да, если дорога узкая, С* - *нет.*

2. Как называется с точки зрения ПДД лицо, находящееся в инвалидной коляске без двигателя?

*А - водитель, В* - *пассажир, С - пешеход.*

3. Можно ли регулировщика назвать участником дорожного движения?

*А - да, В - да, т. к. регулирует движение, С - нет.*

4. Может ли пешеход ходить по проезжей части дороги?

*А* - *да, В* - *да, если создает помехи другим пешеходам на тротуаре, С* - *нет.*

*5.* Можете ли вы перейти улицу, если регулировщик стоит левым боком, правая рука вытянута вперед?

*А* – *да; В* – *нет; С* - *да, за спиной регулировщика.*

6. Нарушил ли водитель ПДД, если проехал перекресток задним ходом?

*А* - *нет, если горел зеленый сигнал светофора, В* - *нет, С - да.*

7. Можете ли Вы проехать железнодорожный переезд, если скорость ТС менее 8 км/ч?

А - *нет, В* - *да, с разрешения ГИБДД, С* - *да с разрешения начальника дистанции пути.*

8. Можете ли Вы перевозить детей в кузове грузового автомобиля при наличии удостоверения на право управления ТС категории «С» и стажа работы 2 года?

А - *да, В* - *да, если ТС оборудовано, С* - *нет.*

9. Можно ли перевозить людей в прицепе-даче?

А - *да, В* - *да, при хороших тормозах, С - нет.*

10. Выполняете ли вы ПДД, если перевозите на велосипеде удочку длиной 4,5м?

А - *да, В* - *да, если удочка установлена вертикально, С - нет.*

***Третий раунд.***

1. Вне населенного пункта знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются, причем второй знак устанавливается до опасного места на расстоянии...

А *150-300 м, В - 50 м, С - 25-30 м.*

2. Обязательно ли останавливаться у знака «Уступите дорогу»?

А - *да, В - да, если есть помеха, С - нет.*

3. Разрешено ли маршрутным ТС въезжать под знак «Движение запрещено»?

А - *да, В - нет, С - да, если следуют маршруту.*

4. Знак «Пешеходный переход» относится к ...

А - *1 группе, В* - 5 *группе, С* – *обеим группам.*

5. Можно ли водителям останавливаться у желтой пунктирной линии разметки?

А - *нет, В* - *да, С* - *нет, т.к. это стоянка маршрутных ТС.*

6. С какой скоростью разрешается ездить по дворовой территории?

А – *10 км/ч, В – 20 км/ч, С – 60 км/ч.*

7. Движение ТС по соседней полосе с большей скоростью…

*А – считается объездом, В – считается обгоном, С* - *не считается обгоном.*

8. Движение задним ходом запрещено…

*А* – *в жилых зонах, В* – *на автомагистралях, С* – *на дороге с односторонним движением..*

9. Можно ли совершить правый поворот у дорожного знака «Разворот запрещен»?

*А* - *да, В* - *нет, С* - *да, без резких поворотов.*

10. Что обозначает табличка на автомобиле, на которой нарисован в красной рамке желтый фон?

*А - длинномерное ТС, В - опасный груз, С - крупногабаритный груз.*

***Ответы:***

Первый раунд: 1 - В, 2 - А, 3 - С, 4 - С, 5 - С, 6 - А, 7 - В, 8 - А, 9 - С, 10 - А.

Второй раунд: 1 - С, 2 - С, 3 - С, 4 - В, 5 - С, 6 - С, 7 - С, 8 - С, 9 - С, 10 - С.

Третий раунд: 1 - В, 2 - В, 3 - С, 4 - С, 5 - В, 6 - В, 7 - С, 8 - В, 9 - А, 10 - А.

**вариант 2**

***Первый раунд.***

1. Где впервые было установлено одностороннее движение на улицах города??

*А – Древний Рим, В* – *Вавилон, С - Афины.*

2. Кто впервые запатентовал бензиновый автомобиль?

*А - Бенц, В - Даймлер, С* - *Форд.*

3. На эскизах Леонардо да Винчи изображены самодвижущиеся тележки, приводимые в движение с помощью...

*А* - *пружины, В* - *ворота, С* - *домкрата.*

4. В XVII в. в Париже появились наемные экипажи, которые назывались...

*А* - *фаэтон, В* - *фиакр, С* - *кабриолет.*

5. Первый массовый автомобиль был выпущен в ...

*А* - *США, В* - *Германии, С* - *Италии.*

6. Какая фирма впервые выпустила автомобиль с активным управлением колес?

*А* - *Мазда, В* - *Форд, С* - *Хонда.*

7. Первый «Запорожец» на дорогах появился в ...

А - *1954 г., В - 1958 г., С - 1960 г.*

8. В каком году все страны перешли на систему дорожных знаков с символами?

*А - 1949 г., В - 1959 г., С - 1968 г.*

9. Сколько было установлено дорожных знаков на территории СССР в 1991 г.?

А - 5 *млн, В* - *10 млн, С* - *нет данных.*

10. Когда появились дисковые тормоза на велосипедах?

А - *1960 г., В - 1970 г., С - 1974 г.*

***Второй раунд.***

1. Являются ли участниками дорожного движения регулировщик и погонщик вьючных животных?

А - *да, В* - *нет, С* - *погонщик да, регулировщик нет.*

2. Что обязан иметь при себе водитель?

А - *водительское удостоверение, В* – *талон о прохождении технического осмотра, С - регистрационный документ на ТС.*

3. Что проверяет водитель перед выездом?

А - *наличие масла, В* - *наличие охлаждающей жидкости, С* - *исправность ТС.*

4. Регулировщик стоит левым боком. Можете ли вы повернуть направо?

А - *да, В* - *нет, С - да, пропустив помеху.*

5. Можно ли развернуться у знака «Двустороннее движение»?

А - *нет, В* - *да, С* - *да, при отсутствии помех.*

6. Знак аварийной остановки в населенном пункте устанавливается на расстоянии не менее ...

А - *15 м, В - 20 м, С - 30 м.*

*7.* Знак «Рекомендуемая скорость» относится к группе дорожных знаков ...

А - 4 *группе, В* - 6 *группе, С* - 8 *группе.*

8. Скорость движения 40 км/ч устанавливается ...

А - *минимальная на автомагистрали, В* - *если ТС не развивает больше, С* - *если имеются ограничения по тех. причинам.*

9. С какой максимальной скоростью можно двигаться по дороге, если минимальная скорость установлена в 70 км/ч?

*А - 90, В - 100, С - 110.*

10. Можно ли водителю ТС остановиться в зоне, ограниченной двумя сплошными линиями и обозначенной буквой «А»?

*А* - *да, В* - *да, если нет помехи, С* - *нет.*

***Третий раунд.***

1. На каком участке дороги у железнодорожного переезда Правилами запрещен обгон?

*А* - *на переезде, В* - *на переезде и ближе 100 м перед ним, С* - *на переезде и ближе 100 м перед и за переездом.*

2. На каком расстоянии от железнодорожного запрещена стоянка ТС?

*А* - *50 м, В - 100 м, С - 150 м.*

3. При какой максимальной высоте ТС разрешается его эксплуатация?

*А - 3,80 м, В - 4 м, С -4,5 м.*

4. С каким предельно допустимым свесом груза на заднюю точку габарита допускается перевозить его без согласования с ГИБДД?

*А - 1 м, В - 1,5 м, С - 2 м.*

5. Назовите максимально допустимую скорость передвижения грузового автомобиля, если он перевозит людей.

*А - 60 км/ч, В- 70 км/ч, С -90 км/ч.*

6. Когда включается опознавательный знак автопоезда?

*А* - *в условиях недостаточной видимости на остановке, В - в темноте на стоянке, С - когда движется.*

7. Желтая зигзагообразная линия разметки означает…

*А – запрещение стоянки; В – запрещение остановки; С – остановку маршрутных ТС.*

8. С какой скоростью может двигаться легковой автомобиль с прицепом по автомагистрали?

*А – 110 км/ч, В – 90 км/ч, С – 60 км/ч.*

9. Можно ли совершить поворот налево у дорожного знака «Разворот запрещен»?

*А* - *да, В* – *только на регулируемом перекрестке, С* - *нет.*

10. Может ли водитель, имеющий удостоверение категории «С», управлять автомобилем с числом пассажирских мест более восьми?

*А* - *да, В* - *нет, С* - *да, если имеет стаж 3 года.*

***Ответы:***

Первый раунд: 1 – А; 2 – А,В; 3 – А,В; 4 – В; 5 – А; 6 – С; 7 – С; 8 – С; 9 – В; 10 – С.

Второй раунд: 1 – С;2 – А,В,С; 3 – С; 4 – С; 5 – А; 6 – А; 7 – В; 8 – А,В,С; 9 – А; 10 – С.

Третий раунд: 1 – А,В; 2 – А; 3 – В; 4 – А; 5 – А; 6 – А,В,С; 7 – С; 8 – В; 9 – А; 10 – В.

**ВАРИАНТ 3**

***Первый раунд.***

1. Когда *был* запатентован мотоцикл Даймлера?

*А - август 1885 г., В - январь 1886 г., С* - *август 1886 г.*

2. В каком году в Советской России былсоздан мотоцикл «Союз»?

*А - 1920 г., В - 1924 г., С - 1936 г.*

3. В какой стране автокатастрофа с принцессой Дианой использовалась для борьбы с нарушителями ПДД?

*А* - *Израиль, В* - *Шотландия, С* - *Англия.*

4. Какие из приведенных ниже положений соответствуют указу Цезаря по упорядочению дорожного движения в Древнем Риме?

*А* - *запрещение езды по городу в рабочее время, В* - *введение улиц с односторонним движением, С - запрещение въезда в Рим иногородним.*

5. Не могли бы вы вспомнить, сколько владельцев автомобилей платило транспортный налог в 1907 г. в Ростове н/Д?

*А - 6, В - 18, С - 35.*

6. Кто «обул» автомобиль?

*А* - *Томсон, В* - *Мишелей, С* - *Данлоп.*

7. Какая фирма выпустила на улицы Копенгагена «Дуобусы» - гибрид троллейбуса и автобуса?

*А* – *Рено; В* – *Мерседес-Бенц;, С* - *Форд.*

8. Сколько деталей насчитывает автомобиль?

*А - около 1200, В - около 2000, С - 2500.*

9. В каком году началось промышленное производство автомобилей?

*А* - *1886 г., В - 1888 г., С - 1890 г.*

10. Кода в России выпушен первый отечественный автомобиль?

*А - 1906 г., В - 1908 г., С - 1912 г.*

***Второй раунд.***

1. Как за городом должна двигаться инвалидная коляска без двигателя?

*А* - *по правой стороне дороги, В* - *навстречу транспортному потоку, С - в попутном направлении.*

2. Как называется дорога, обозначенная знаками 2.1 или 5.1?

*А* - *дорога для автомобилей, В* - *автомагистраль, С* - *главная дорога.*

3. Действует ли ПДД в населенном пункте, перед которым установлен знак «Начало населенного пункта» на синем фоне?

*А* - *да, В* - *нет, С* - *да, не в полном объеме.*

4. Знак «Реверсное движение» относится к ...

*А* - *1 группе, В* - *2 группе, С* - *5 группе.*

5. Есть ли знак, который вы обязаны выполнить, даже если он залеплен снегом? Назовите его.

*А* - *главная дорога, В* - *автомагистраль, С* - *«Движение без остановки запрещено».*

6. Дает ли преимущество в движении проблесковый маячок желтого цвета?

*А* - *да, В* - *нет, С* - *да, при красном сигнале светофора.*

7. Что обозначает черная контурная стрелка, нанесенная на светофоре?

*А* - *направление движения, В* - *информирует о дополнительной секции, С* - *разрешает движение.*

8. Аварийная световая сигнализация включается ...

*А* - *при ДТП, В* - при *ослеплении, С – при буксировке.*

9. Знак аварийной остановки за городом устанавливается на удалении ...

*А - 15м, В - 20м, С - 30м.*

10. Можно ли развернуться на перекрестке?

*А - нет, В - да, С - да, на регулируемом.*

***Третий раунд.***

1. Можно ли пересекать сплошную и прерывистую линию разметки?

*А* - *да, со стороны сплошной, В* - *нет, С* - *да, со стороны прерывистой.*

2. Можно ли вам проехать под знак «Движение запрещено», если вы здесь работаете?

*А - да, В* - *нет, С - нет, можно только маршрутным ТС.*

3. С какой скоростью разрешено двигаться на легковом автомобиле по автомагистрали?

*А - 110 км/ч. В - 90 км/ч, С - 70 км/ч.*

4. Можно ли въехать на перекресток на разрешающий сигнал светофора при наличии на нем временного знака «Въезд запрещен»?

*А* - *да, В* - *нет, С - да, если нет встречного движения.*

5. Можете ли вы повернуть налево из крайнего правого ряда?

*А* - *нет, В* - *да, С* - *да, если у вас длинномерное ТС.*

6. Вы едете по дороге в темное время суток и не можете определить, на какой дороге вы находитесь. Вы считаете, что находитесь на ...

*А* - *главной дороге, В* - *второстепенной дороге, С - безразлично.*

*7.* Разрешается ли разворот у знака «Поворот налево запрещен»?

*А* - *да, В* - *нет, С* - *нет, так как не уточнена разметка.*

*8.* С какой максимальной скоростью разрешено перевозить людей в кузове грузового автомобиля?

*А* – *20 км/ч, В* – *50 км/ч, С – 60 км/ч.*

9. Можно ли приравнять погонщика вьючных животных к водителю?

*А - да, В* – *нет, т.к. это пастух, С - нет.*

10. В каком случае запрещена перевозка грузов?

А - *ограничение обзора из-за груза, Б* – *груз создает шум;* С - *груз пылит.*

**Ответы:**

Первый раунд: 1 - А, 2 - Б, 3 - А, 4 - А, Б, С, 5 - А, 6 - Б, 7 - Б, 8 - Б, 9 - С, 10 - Б.

Второй раунд: 1 - С, 2 - С, 3 - С, 4 - С, 5 - С, 6 - Б, 7 - Б, 8 - А, Б, С, 9 - С, 10 - Б.

Третий раунд: 1 - С, 2 - А, 3 - А, 4 - Б, 5 - С, 6 - Б, 7 - А, 8 - С, 9 - А, 10 - А, Б, С.